

VOLAUTOMATISCH
VERTICAAL DRAAIBAAR (SLAGBOOM)

Deze TUV en V.d.S. gecertificeerde elektro-pneumatische/automatische barrière bevindt zich verticaal naast de deuropening (links of rechts). De barrière wordt in haar loodrechte positie gehouden door een pneumatische cilinder. Aan de andere zijde staat een U-profiel met spanner.

Bij het indrukken van een knop, een melding van de brandmeldcentrale of stroomuitval, sluit de barrière langzaam. Wanneer de barrière zich in horizontale positie bevindt, wordt de barrière door de pneumatische spanner automatisch onderaan vergrendeld en vloeistofdicht aangedrukt.

Het ontgrendelen van de pneumatische spanner en het terugkeren van de barrière naar de verticale rustpositie gebeurt ook automatisch door deze pneumatische cilinder.

STANDAARDAFMETINGEN

- barrièrehoogte: 10 tot 100 cm
- deur-of poortopening: 50 tot 600 cm
- andere afmetingen op aanvraag

STANDAARD UITRUSTING

- handmatige sluiting door een groene bedieningsknop
- automatische sluiting bij melding van de brandmeldcentrale
- blauwe resetknop
- optische groene statusindicator dat de barrière bedrijfsklaar is
- optische rode waarschuwings- en sluitsignaal
- akoestisch waarschuwings- en sluitsignaal
- energievrije werking door een nooddrukschakelaar
- pneumatische buffertank met terugslagklep
- sturingskabels in pvc-buizen
- Siemens elektrotechniek in metalen RITTAL-behuizing
- kleur: RAL 3000 rood

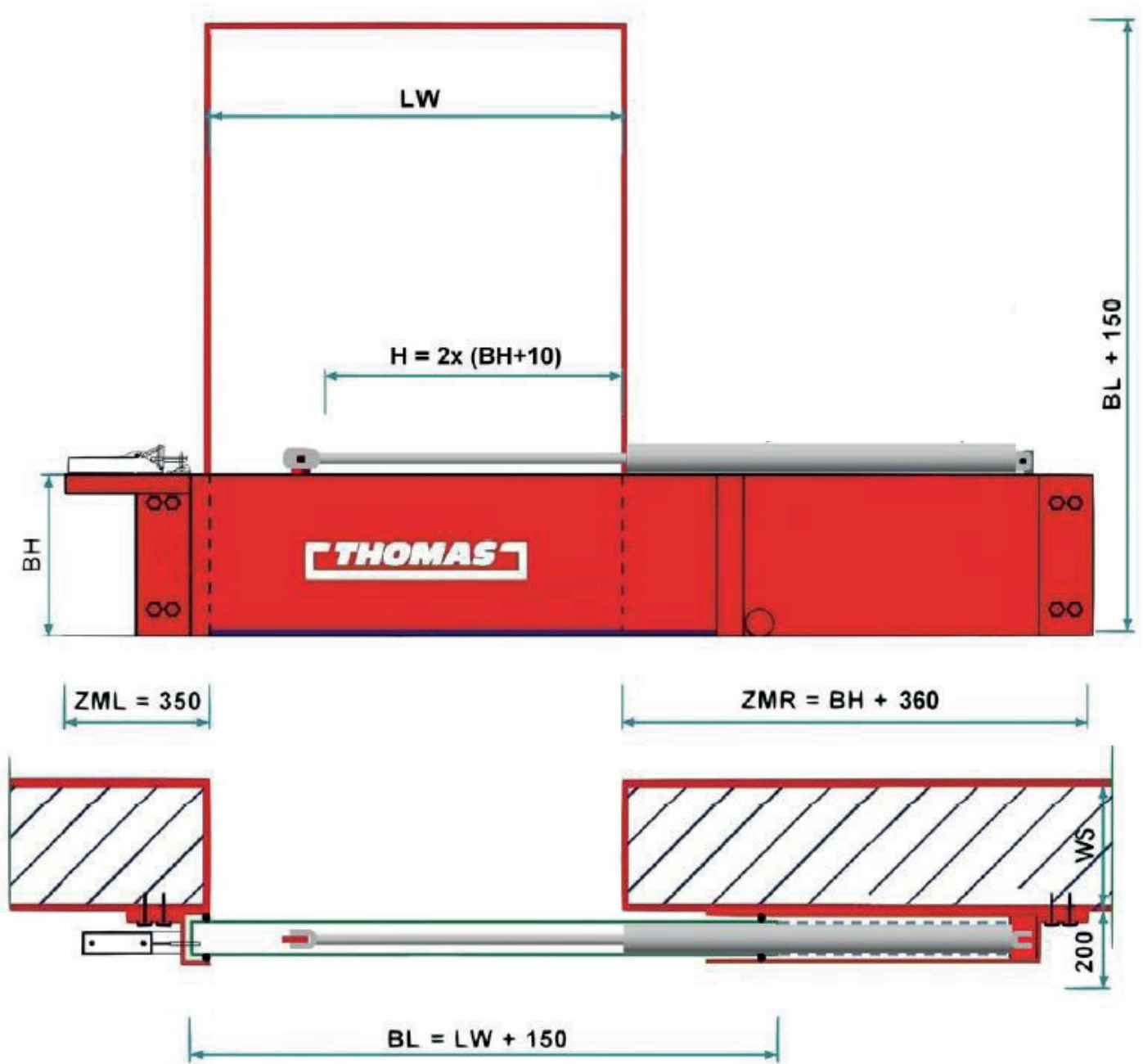
OPTIES

- V.d.S. gecertificeerd model met UPS gebufferde besturing
- activatie door gas-, rook-, temperatuur-, druk- of lekdetectie
- spanner-vergrendelingschakelaar
- compressor
- bekabeling in metalen of aluminium buizen
- centrale controle
- ATEX-conforme installatie
- stalen onderdelen in gegalvaniseerd staal of RVS
- chemisch resistente PTFE dichting
- aanrijdbeveiliging

TEN LASTE VAN DE KLANT

- elektrische voeding 230V / 16A (energieverbruik +/- 250 Watt), aangewezen 1 automaat per barrière
- perslucht (minimum 8 à 10 bar), persluchtaansluiting R1/2" IG met kraantje
- connectie met brandcentrale (normaal gesloten potentiaal vrij contact, het contact moet openen in geval van alarm)
- voldoende ruimte aan de linker- en rechterzijde van de barrière





- ZML** - benodigde ruimte links
- ZMR** - benodigde ruimte rechts
- BH** - barrièrehoogte
- BL** - barrièrelengte
- LW** - nuttige opening
- H** - hub