

QUAI DE (DÉ)CHARGEMENT
ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Cette barrière de rétention entièrement automatique certifiée TUV et V.d.S. est construite en forme de U, ce qui la rend idéale pour une utilisation sur les quais de déchargement. La barrière est située en repos à côté et au-dessus de l'ouverture de la porte. Le corps de la barrière est maintenu en position verticale à l'aide de deux vérins pneumatiques.

En activant la centrale d'alarme incendie, le détecteur de fuite (en option), la panne de courant ou simplement en appuyant manuellement sur le bouton de commande, la barrière se ferme lentement. Lorsque la barrière est en position horizontale, elle est automatiquement verrouillée et pressée étanche aux liquides en bas par deux attaches rapides pneumatiques.

Le déverrouillage des attaches rapides pneumatiques et la retour de la barrière à la position verticale se font pneumatique.

DIMENSIONS STANDARD

- hauteur de la barrière: 10 à 100 cm
- quai de chargement: 250 x 250 cm à 500 x 350 cm
- autres dimensions sur demande

ÉQUIPEMENT STANDARD

- fermeture manuelle par un bouton de commande vert
- fermeture automatique lorsque la centrale incendie est signalée
- bouton reset bleu
- indicateur d'état vert optique indiquant que la barrière est prête à fonctionner
- signal d'alarme et de fermeture optique rouge
- signal d'alarme et de fermeture acoustique
- fonctionnement sans énergie grâce à un pressostat d'urgence
- réservoir tampon pneumatique avec clapet anti-retour, suffisant pour fermer la barrière sans électricité en cas de coupure de courant, par exemple
- câbles de commande en tuyaux en pvc
- Siemens électrotechnique dans un boîtier RITTAL métallique
- couleur: RAL 3000 rouge

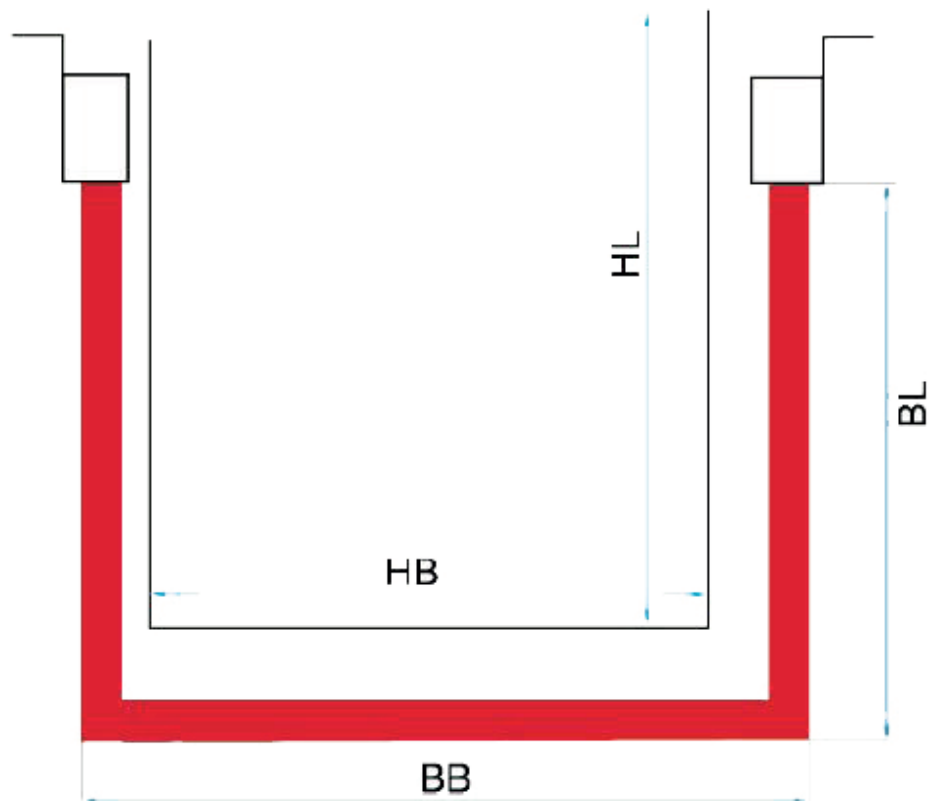
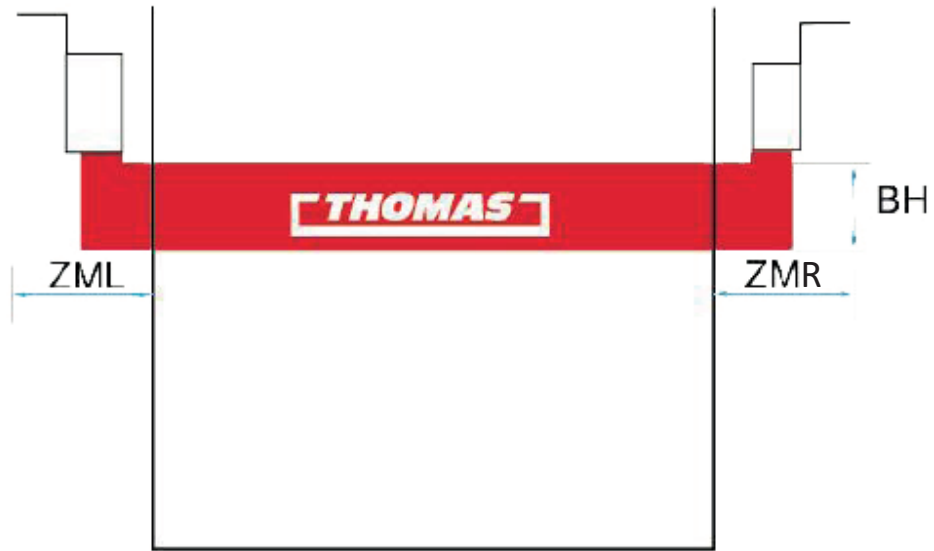
À CHARGE DU CLIENT

- alimentation électrique 230V / 16A (consommation d'énergie +/- 250 Watt)
- air comprimé (minimum 8 à 10 bar), connexion d'air comprimé R1/2" IG avec robinet
- connexion avec la centrale d'incendie (contact libre de potentiel normalement fermé, le contact doit s'ouvrir en cas d'alarme)
- assez de place sur les côtés gauche et droit de la barrière

OPTIONS

- V.d.S. modèle certifié avec contrôle UPS tamponné
- activation par détection de gaz, de fumée, de température, de pression ou des fuites
- contrôle verrouillage
- compresseur
- câblage en tubes métal ou aluminium
- contrôle centrale
- installation conforme ATEX
- pièces en acier galvanisé ou en acier inoxydable
- joint PTFE résistant aux produits chimiques
- protection contre les collisions





- ZML** - espace nécessaire à gauche
- ZMR** - espace nécessaire à droite
- HL** - hauteur libre
- BB** - largeur de la barrière
- BH** - hauteur de la barrière
- BL** - longueur de la barrière